

Pražské metro

kolejové schéma

	1.5.1971	ZT DK	Depo Kačerov, zkušební trať
	9.5.1974	I.C	Kačerov – Sokolovská (Florenc)
	9.5.1974	DK	Depo Kačerov
	12.8.1978	I.A	Leninova (Dejvická) – Náměstí Míru
	31.12.1978	I.C7	Odstavné koleje Sokolovská (Florenc)
	7.11.1980	II.C	Kačerov – Kosmonautů (Háje)
	19.12.1980	II.A	Náměstí Míru – Želivského
	3.11.1984	III.C	Sokolovská – Fučíkova (Nádraží Holešovice)
	17.10.1985	III.A, SH	Spojka Želivského – depo Hostivař, SR–DH 2. kolej
	17.10.1985	DH	Depo Hostivař
	2.11.1985	I.B	Smíchovské nádraží – Sokolovská (Florenc)
	11.7.1987	SR	Strašnická
	1.11.1987	SH	Strašnická – depo Hostivař, 1. kolej
	26.10.1988	III.B	Dukelská (Nové Butovice) – Smíchovské nádraží
	4.7.1990	SK	Skalka
	22.11.1990	II.B	Florenc – Českomoravská
	1.7.1993	OZM	Opráveřenská základna metra
	11.11.1994	V.B	Zličín – Nové Butovice
	11.11.1994	DZ	Depo Zličín, 1. etapa
	8.11.1998	IV.B	Českomoravská – Černý Most
	14.1.1999	ZT DZ	Depo Zličín, zkušební trať
	17.10.1999	HL	Hloubětín
	10.7.2000	DZ	Depo Zličín, 2. etapa
	1.5.2001	DZ	Depo nezávislé trakce Zličín 1
	27.6.2001	DZ	Depo Zličín, 3. etapa
	6.8.2001	KL	Kolbenova
	15.1.2003	DZ	Depo nezávislé trakce Zličín 2
	25.6.2004	IV.C1	Nádraží Holešovice – Ládví
	26.5.2006	HO	Depo Hostivař, stanice
	8.5.2008	IVC.2	Ládví – Letňany
	6.4.2015	V.A	Dejvická – Nemocnice Motol
			Neelektrifikovaná kolej

